

## 1 Le CV Express

**Nom :** MOUILLE

**Prénom :** Ludovic

**Date de naissance :** 06/03/1983 🎂

**Etat civil :** Célibataire

**Enfants :** 2

**Ville :** Boussay (44)

**Profession :** Chef d'atelier carrosserie poids lourds

**ASA ou écurie :** Team 3 Provinces

**Loisirs :** VTT



### Voitures :

205 Rallye, 106 XSI, 106 S16 (N2), 106 S16 (F2013).

### Copilotes :

Maxime FONTENEAU, Thomas FILLAUDEAU, Mickaël DURAND, Samuel RINEAU, Johann MOUILLE, Thierry MOUILLE, Annabelle LE PAGE, Pauline CANAC, Lucie CHARRIAU, Sébastien PORCHER, Arnaud FLEURY, Nicolas GALLOT, Jessica GUILLOT, Florent BOSSARD, Freddy GABORIAUD.

### En 3 mots Freddy, comment définirais-tu ton pilote ?

Minutieux, appliqué et plutôt propre en pilotage.

### Début (année/rallye) :

En 2004, au rallye Pays Vannetais.

### On est à mi-saison, comment juges-tu ta saison 2017 ?

*Ludovic :* Début timide, on progresse au fil des épreuves.

*Freddy :* Satisfaisante, 3 secondes places de classe, 2 victoires de classe dont un podium scratch pour un seul abandon en 6 rallyes !

### Tes objectifs pour la fin de saison :

*Ludovic :* Continuer à progresser.

*Freddy :* Rester dans le top 5 de la Ligue Bretagne Pays de la Loire.

### Tes objectifs à long terme :

*Ludovic :* Pour le moment, on se fait plaisir et il n'y a pas d'objectif particulier.

*Freddy :* Continuer à rouler en rallye et organiser, du moment qu'on se fasse plaisir.

## Ludovic MOUILLE en stat' :



**173**  
Rallyes

**29**  
Abandons

**73**  
Victoires  
Classe

**2**  
Podiums  
Scratches

**1**  
Victoire  
Scratch

**3**  
Finales

## 2 Ton copilote

**Nom** : GABORIAUD

**Prénom** : Freddy

**Date de naissance** : 21/04/1989 

**Ville** : Boussay (44)

**Profession** : Chef d'atelier automobile

**Loisirs** : Football, rallye, sortie avec les copains

### Voitures :

106 XSI, 106 S16 (N2), 106 S16 (F2013).

### Pilotes :

Ludovic MOUILLE, Yohann MOUILLE, Vincent DAUPHIN.

**Palmarès** : 99 rallyes.

### Début (année/rallye) :

En 2010 au Nord Deux-Sèvres.

**En 3 mots Ludovic, comment définirais-tu ton copilote ?**

Sérieux, Calme et positif.



### ③ Ton assistance :

#### Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?

- Mon père, le père de Gabo (mon copilote) et Rico ainsi que Liliane Rachel et ma mère qui nous suivent et nous soutiennent sur toutes les épreuves. Le but un minimum de travail et un maximum de rigolade.

### ④ Caractéristique de ta voiture : 106 S16

**Groupe** : F2000

**Classe** : 13

- **Année** : 1996

**Cylindrée** : 1598 cm<sup>3</sup>

**Puissance** : 200 CV

**Mode** : Traction

- **Boîte de vitesses** : 5 séquentiel SADEV

**Pneus** : HANKOOK

**Entretien** : à la maison

**Historique (ancien propriétaire)** : Christophe PITTELLIOEN en Belgique

- **Combien coûte un rallye avec ta voiture ?**

Je ne calcul pas trop !!!

Je fais en fonction de mon budget pour chaque saison.

**Comment définirais-tu ta voiture ?**

- Homogène et efficace.

### ⑤ Tes sponsors : Présentes-nous tes sponsors

**SOGAMI** : Carrosserie poids lourds, à Geneston.

**Réseau AD** : En Loire-Atlantique.

- **Pineau** : Electricien-plombier-chauffagiste, à Cugand.

**STS** : Transporteur routier, à Cugand.

**Les Garages Peugeot** :

Garage Piauxt à Clisson, Garage du Pylône à Haute-Goulaine, Garage Leclair à La Chapelle-

- Heulin, Garage Bossis à Château-Thébaud, Garage Val de Loire à La Chapelle Basse Mer.

**Super U** : à Gétigné.

**AADR** : Dépannage poids lourds et véhicule particulier, à Vertou.

**Albert Transport** : Transporteur routier, à Cugand.

- **Domaine de la Garnière** : Vigneron, à St Crespin s/ Moine.

**EEB** : Paysagiste, à Boussay.

**Location Douillard.**

- **Transat Vendée** : Transporteur, à Clisson.

**Car Elite.**

**BC Elec'** : Electricien, à Gétigné.

**Au Bon Accueil** : Restaurant, à la Ferrière.





## 6 Ton palmarès : Rallystique

### 2023 : Une belle saison !

Rallye	Num	Type	Date ff	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	113	R	01/04/2023	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	7	4	1
Coteaux du Layon	40	R	15/04/2023	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	14	8	4
Morbihan	47	R	06/05/2023	12BPL	BOSSARD Florent	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	Ab.		
Val de Sèvre	35	R	27/05/2023	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	4	2	1
Thouaret	47	R	30/07/2023	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	10	3	1
12 Travaux d'Hercule	59	R	20/08/2023	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	18	7	1
Côtes de Lumière	37	R	03/09/2023	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	5	2	1
La Vie	55	R	16/09/2023	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	14	3	1





## 2022 : 3<sup>ème</sup> du Trophée DEBORDE !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	44	R	16/04/2022	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	19	15	3
Morbihan	41	R	30/04/2022	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	14	9	2
Val de Sèvre	38	R	04/06/2022	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	9	3	2
Thouaret	36	R	31/07/2022	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	7	4	1
12 Travaux d'Hercule	54	R	21/08/2022	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	14	6	1
Côtes de Lumière	27	R	04/09/2022	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	6	2	1
La Vie	49	R	17/09/2022	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	14	6	1



## 2021 : La reprise !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
12 Travaux d'Hercule	78	R	22/08/2021	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
Côtes de Lumière	56	R	05/09/2021	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	17	5	2
La Vie	56	R	19/09/2021	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	RC4 F213	8	5	1





## 2020 : Le virus du rallye !

Rallye	Num	Type	Date t	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
12 Travaux d'Hercule	86	R	23/08/2020	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	6	2	2
Côtes de Lumière	62	R	06/09/2020	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
La Vie	86	R	20/09/2020	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		





## 2019 : Vice-Champion Trophée DEBORDE !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	112	R	31/03/2019	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	1	1	1
Coteaux du Layon	53	R	20/04/2019	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	7	2	2
Morbihan	45	R	04/05/2019	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	10	4	1
Printemps de Bords	57	R	12/05/2019	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	13	3	1
Val de Sèvre	41	R	06/07/2019	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	4	2	2
Le Mans	59	R	14/07/2019	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	11	3	1
12 Travaux d'Hercule	58	R	18/08/2019	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	9	4	1
Côtes de Lumière	37	R	31/08/2019	12BPL	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 106 S16	F2 13	6	4	2
La Vie	54	R	22/09/2019	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	9	4	2



## 2018 : LA 106 S16, la bonne arme en F2013 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	66	R	21/04/2018	12BPL	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
Morbihan	37	R	06/05/2018	12BPL	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 106 S16	F2 13	16	7	3
Saint-Lô Agglo	53	R	26/05/2018	13N	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	17	9	3
Val de Sèvre	46	R	30/06/2018	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	5	4	2
12 Travaux d'Hercule	73	R	19/08/2018	11NAN	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	9	2	1
Côtes de Lumière	53	R	02/09/2018	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	8	2	1
La Vie	53	R	23/09/2018	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	16	5	2



© Photo Gilou50

## 2017 : Le podium à la maison !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Olonnes	40	R	26/03/2017	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	15	7	2
Pays de Lohéac	52	N	01/04/2017	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	19	7	2
Coteaux du Layon	66	R	15/04/2017	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
Morbihan	46	R	13/05/2017	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	17	8	2
Clain	47	R	04/06/2017	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	18	4	1
Val de Sèvre	46	R	01/07/2017	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	3	3	1
12 Travaux d'Hercule	67	R	20/08/2017	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	17	4	1
Côtes de Lumière	42	R	03/09/2017	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	11	5	1
La Vie	58	R	24/09/2017	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		





 Gilou50

## 2016 : LA 106 S16, un potentiel d'enfer !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	62	N	05/03/2016	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	23	3	2
Pays de Lohéac	45	N	02/04/2016	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
Coteaux du Layon	63	R	16/04/2016	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
Val de Sèvre	56	R	11/06/2016	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	5	5	2
Saint Sornin Leulac	55	R	02/07/2016	17L	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	15	4	3
12 Travaux d'Hercule	73	R	21/08/2016	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	12	7	3
Côtes de Lumière	55	R	04/09/2016	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	12	8	3
La Vie	67	R	18/09/2016	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	13	4	1





## 2015 : Passage en F2013 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	67	R	18/04/2015	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
Val de Sèvre	46	R	06/06/2015	12BPL	GUILLOT Jessica	PEUGEOT 106 S16	F2 13	13	6	2
Olonnes	34	R	28/06/2015	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	Ab.		
Le Mans	76	R	12/07/2015	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	29	14	4
Morbihan	37	R	26/07/2015	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	12	5	2
12 Travaux d'Hercule	68	R	23/08/2015	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	22	10	3
Côtes de Lumière	52	R	06/09/2015	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	19	6	3
La Vie	62	R	20/09/2015	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	F2 13	18	8	4



## 2014 : Passage en classe supérieure : la N2 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	71	N	05/04/2014	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	N 2	35	9	2
Coteaux du Layon	73	R	19/04/2014	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	N 2	18	6	1
Olonnes	54	R	18/05/2014	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	N 2	17	6	1
Val de Sèvre	77	R	07/06/2014	12BPL	FILLAudeau Thomas	PEUGEOT 106 S16	N 2	Ab.		
Saint Sornin Leulac	66	R	06/07/2014	17L	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	N 2	59*	13	6
Morbihan	39	R	27/07/2014	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	N 2	17	4	1
Bessé sur Braye	54	R	02/08/2014	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	N 2	18	5	1
12 Travaux d'Hercule	69	R	24/08/2014	11PC	FILLAudeau Thomas	PEUGEOT 106 S16	N 2	19	6	1





## 2013 : Une finale à oublier !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	90	R	20/04/2013	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	27	11	1
Printemps de Bords	74	R	25/05/2013	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	37	10	2
Lochois	88	R	01/06/2013	15C	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 106 XSI	N 1	24	10	1
Sillon	77	R	30/06/2013	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	29	10	1
Saint Sornin Leulac	67	R	06/07/2013	17L	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	30	5	1
Le Mans	90	R	14/07/2013	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	33	10	1
Bessé sur Braye	76	R	03/08/2013	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	28	7	1
12 Travaux d'Hercule	100	R	18/08/2013	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	38	11	1
Côtes de Lumière	71	R	01/09/2013	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	26	6	1
La Vie	105	R	29/09/2013	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	47	10	1
Finale Oyonnax	168	N	18/10/2013	05RA	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	Ab.		





## 2012 : La saison parfaite en N1 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	84	N	31/03/2012	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	Ab.		
Coteaux du Layon	98	R	14/04/2012	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	27	9	1
Vignoble Sèvre & Maine	76	N	09/06/2012	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	21	7	1
Sillon	64	R	01/07/2012	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	28	11	1
Le Mans	117	R	14/07/2012	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	40	8	1
Bessé sur Braye	49	R	12/08/2012	12BPL	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	22	8	1
12 Travaux d'Hercule	127	R	19/08/2012	11PC	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	40	9	2
La Vie	96	R	30/09/2012	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	30	10	1
Olonnes	55	R	14/10/2012	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	26	9	1



 David LEROY



## 2011 : Ambassadeur de la Ligue Bretagne Pays de la Loire !

Rallye	Num	Type	Date t	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	74	N	12/03/2011	11PC	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	31	16	1
Pays de Lohéac	302	N	02/04/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	33	17	1
Coteaux du Layon	302	R	16/04/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	29	14	2
Guirlande	87	R	24/04/2011	11PC	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	29	8	1
Clain	95	R	07/05/2011	11PC	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	31	11	1
Région Limousin	150	CFA	03/06/2011	17L	FILLAudeau Thomas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	94	15	2
Vins de Chinon & du Véron	100	R	18/06/2011	15C	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	32	13	1
Le Mans	302	R	09/07/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	34	11	1
Autocourse	77	R	17/07/2011	15C	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	29	8	2
Sillon	302	R	24/07/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	19	7	1
12 Travaux d'Hercule	127	R	21/08/2011	11PC	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	Ab.		
Bessé sur Braye	302	N	27/08/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	33	12	2
Côte de Lumière	302	R	04/09/2011	12BPL	FILLAudeau Thomas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	29	11	3
Bretagne	302	N	17/09/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	46	19	1
Finale Autun	172	N	14/10/2011	04BFC	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	Ab.		
La Vie	302	R	23/10/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	34	14	1
Olonnes	302	R	06/11/2011	12BPL	GALLOT Nicolas	PEUGEOT 106 XSI	N 1	30	12	1





## 2010 : Les premières victoires en N1 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	77	N	27/03/2010	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 106 XSI	N 1	44	17	4
Coteaux du Layon	84	R	17/04/2010	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 106 XSI	N 1	33	14	2
Arz	60	R	02/05/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 XSI	N 1	31	13	1
Printemps de Bords	109	R	22/05/2010	11PC	FLEURY Arnaud	PEUGEOT 106 XSI	N 1	47	18	2
Vignoble Sèvre & Maine	76	R	05/06/2010	12BPL	PORCHER Sébastien	PEUGEOT 106 XSI	N 1	32	15	2
Nord Deux-Sèvres	64	N	26/06/2010	11PC	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	27	9	2
Sillon	57	R	04/07/2010	12BPL	FLEURY Arnaud	PEUGEOT 106 XSI	N 1	27	9	1
Le Mans	75	R	11/09/2010	12BPL	PORCHER Sébastien	PEUGEOT 106 XSI	N 1	21	8	1
La Vie	99	R	26/09/2010	12BPL	FLEURY Arnaud	PEUGEOT 106 XSI	N 1	36	15	2
Médoc	122	R	12/12/2010	10A	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 XSI	N 1	61	21	4



## 2009 : Le grand chelem en N1 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	04/04/2009	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		
Coteaux du Layon	-	R	18/04/2009	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	50	18	1
Lochois	-	R	07/06/2009	15C	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	41	9	1
Le Mans	-	R	11/07/2009	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	43	14	1
Vendée	-	R	02/08/2009	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	33	13	1
Côte de Lumière	-	R	06/09/2009	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		
La Vie	-	R	27/09/2009	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	42	14	1
Sillon	-	R	11/10/2009	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		





## 2008 : La 205 Rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	29/03/2008	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		
Coteaux du Layon	-	R	19/04/2008	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	45	13	1
Le Mans	-	R	14/07/2008	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	71	26	4
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	27/07/2008	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		
Vendée	-	R	03/08/2008	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	62	18	5
Bessé sur Braye	-	N	16/08/2008	12BPL	CHARRIAU Lucie	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		
Rallye "85"	-	R	23/11/2008	12BPL	CANAC Pauline	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	41	12	3



Stéphane LUSTEAU

## 2007 : La 205 Rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	-	R	14/04/2007	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	37	9	1
Sillon	-	R	01/07/2007	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	47	11	3
12 Travaux d'Hercule	-	R	19/08/2007	11PC	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	56	12	3
Vendée	-	R	23/09/2007	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	30	10	2
La Vie	-	R	04/11/2007	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		
Automne - La Rochelle	-	1DV	16/11/2007	11PC	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	67	20	5
Médoc	-	R	02/12/2007	10A	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		





## 2006 : La Finale à la maison !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Basse Marche	-	R	11/03/2006	17L	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	41	12	1
Vienne	-	N	18/03/2006	11PC	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	40	14	3
Coteaux du Layon	-	R	15/04/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	44	13	1
Océan	-	R	22/04/2006	11PC	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	59	13	2
Pays Vannetais	-	R	06/05/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	48	13	1
Vallée du Cher	-	N	20/05/2006	15C	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	41	13	3
Vendée	-	N	27/05/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	22	8	1
Val de Sèvre	-	R	11/06/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	32	9	1
Nord Deux-Sèvres	-	N	24/06/2006	11PC	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	44	16	2
Sillon	-	R	02/07/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	Ab.		
Clain	-	R	09/07/2006	11PC	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	40	13	1
Le Mans	-	R	14/07/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	36	14	1
Rallye "85"	-	R	06/08/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	34	9	2
Bessé sur Braye	-	N	12/08/2006	12BPL	LE PAGE Annabelle	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	44	13	2
12 Travaux d'Hercule	-	R	20/08/2006	11PC	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	45	11	1
Côte de Lumière	-	R	03/09/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	36	9	1
Côtes d'Armor	-	R	09/09/2006	12BPL	DRONNEAU Jérôme	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	46	13	3
Finale Nantes	-	N	20/10/2006	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	79	24	3



## 2005 : La 205 Rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	03/04/2005	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	37	17	4
Coteaux du Layon	-	R	16/04/2005	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	38	20	4
Pays Vannetais	-	R	07/05/2005	12BPL	MOUILLE Yohann	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	Ab.		
Val de Sèvre	-	R	18/06/2005	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	35	12	2
Nord Deux-Sèvres	-	N	25/06/2005	11PC	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	Ab.		
Le Mans	-	R	14/07/2005	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	33	16	4
Rallye "85"	-	R	07/08/2005	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	Ab.		
Bessé sur Braye	-	R	14/08/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	Ab.		
La Vie	-	R	30/10/2005	12BPL	FILLAUDEAU Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	61	26	8
Médoc	-	N	26/11/2005	10A	DURAND Mickaël	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	57	23	5



## 2004 : Les débuts en pilote !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays Vannetais	94	R	08/05/2004	12BPL	FONTENEAU Maxime	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	60	32	9
Val de Sèvre	90	R	05/06/2004	12BPL	FONTENEAU Maxime	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	62	24	9
Sillon	80	R	19/06/2004	12BPL	FONTENEAU Maxime	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	48	24	4
Rallye "85"	111	R	01/08/2004	12BPL	FONTENEAU Maxime	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	63	23	8
Côte de Lumière	106	R	29/08/2004	12BPL	FONTENEAU Maxime	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	58	21	6
Vendée	96	R	14/11/2004	12BPL	FONTENEAU Maxime	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	23	9	2





© <http://cc.racing.free.fr> - Christophe CHAINE

## 7 L'interview Express :



### Pluie ou Sec ?

Ludovic : Pluie.

Freddy : Sec.

### Jour ou Nuit ?

Ludovic : Jour.

Freddy : Jour.

### Régional ou National ?

Ludovic : Régional (manque de temps libre).

Freddy : Régional pour les commodités, National pour le côté sportif.

### Technique ou Rapide ?

Ludovic : Rapide.

Freddy : Rapide.

### Attaque ou Défense ?

Ludovic : Défense.

Freddy : Attaque.

### Corde ou Pas corde ?

Ludovic : Corde.

Freddy : Corde

### Propulsion ou 4 roues motrices ?

Ludovic : Il faudrait toutes les essayer.

Freddy : Propulsion.

### Foot ou Rugby ?

Ludovic : FC Nantes.

Freddy : Foot.

### Michelin ou Hankook ?

Ludovic : Hankook.

Freddy : Hankook.

### Citroën ou Peugeot ?

Ludovic : Peugeot.

Freddy : Peugeot.

### Poisson ou Viande ?

Ludovic : Viande.

Freddy : Viande.



**Mer ou Montagne ?**

Ludovic : Mer.

Freddy : Mer.

**Vins rouges ou Vins blancs ?**

Ludovic : Vins Rouges.

Freddy : Vins Rouges.

**Blondes ou Brunnes ?**

Ludovic : Châtain.

Freddy : Brunnes.

**Rallye Val Sèvre ou Rallye Layon ?**

Ludovic : Chez nous Val de Sèvre.

Freddy : Val de Sèvre ☺.

**Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?**

Ludovic : Sébastien LOEB.

Freddy : LOEB.

**Resto ou ciné ?**

Ludovic : Resto.

Freddy : Resto.

**Ton film préféré ?**

Ludovic : La 7<sup>ème</sup> compagnie.

Freddy : Forrest Gump.

**Ta musique préférée ?**

Ludovic : Tout mais préférence pour le rock.

Freddy : Michel Berger.

**Ton plat préféré ?**

Ludovic : Les desserts.

Freddy : Une bonne grillade du moment que les copains sont là.

**Ta boisson préférée ?**

Ludovic : Coca-Cola.

Freddy : Un bon rosé frais.

**Une ville ?**

Ludovic : Boussay (44).

Freddy : Boussay (44).



## **8 Zoom sur Ludovic MOUILLE et Freddy GABORIAUD :**

### **- D'où provient cette passion pour le sport auto ?**

*Ludovic* : Tout petit, mon père courrait en slalom avec une Golf GTI groupe N, Nous partions par la route avec mon siège bébé dès ma naissance.

*Freddy* : Ce sont mes parents qui m'ont transmis leur passion.

### **- Quel conseil donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?**

*Ludovic* : Choisir une petite auto fiable et efficace pour prendre un maximum d'expérience et surtout être très motivé.

*Freddy* : Commencer avec une petite auto (N1, N2...) pour se faire la main et ne pas brûler les étapes.

### **- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?**

*Ludovic* : Mettre en place des licences à la journée pour les copilotes.

Prolonger les validités de sièges et harnais de 2 ans pour les épreuves régionales (comme en Belgique).

Introduire le groupe H en rallye (comme en Allemagne).

*Freddy* : Au moins une je relancerai la licence à la journée pour les copilotes.

### **- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?**

*Ludovic* : La régularité, l'organisation et l'improvisation.

*Freddy* : La pugnacité et la ponctualité :)

### **- Avec quelle voiture as-tu pris le plus de plaisir ?**

*Ludovic* : La 106 F2013 mais j'ai tellement de bon souvenir avec la 106 N1.

*Freddy* : La 106 F2013 de Ludovic Mouillé.

### **- Quelle est la voiture de tes rêves ?**

*Ludovic* : Une 306 Maxi.

*Freddy* : Xsara Kit car.

### **- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

*Ludovic* : Le Val de Sèvre, le Layon et Saint-Sornin Leulac.

*Freddy* : Saint-Sornin Leulac, 12 Travaux d'Hercule, Pays d'Auge.

### **- Quelle est ta spéciale préférée ?**

*Ludovic* : Difficile à dire les spéciales rapides et techniques à la fois.

*Freddy* : La spéciale de 22km du Rallye du Pays d'Auge que j'ai fait en 2010.



**- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?**

*Ludovic* : Aucun seulement quelques mauvais souvenirs suite à des sorties ou casses mécanique.

*Freddy* : Rallye des Marais.

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

*Ludovic* : Le podium au Val de Sèvre

*Freddy* : 3<sup>ème</sup> place au scratch rallye du Val de Sèvre 2017.

**- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

*Ludovic* : Abandon sur casse de boîte de vitesses à Malansac en 2005 à 50 mètres de l'arrivée, nous étions en tête de classe avec mon frère.

*Freddy* : Finale de la coupe de France des rallyes 2013 : abandon au bout de 3km dans le prologue.

**- Quel est ton pilote préféré ?**

*Ludovic* : Sébastien LOEB.

*Freddy* : Sébastien LOEB.

**- Quel est ton meilleur adversaire en rallye pour la victoire de classe ?**

*Ludovic* : Mon frère même si on n'a pas la même auto je compare toujours mes temps par rapports à lui.

*Freddy* : Romain Guénec.

**- Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?**

*Ludovic* : Le temps passe vite depuis 2004 mais tellement de bons souvenirs.

**- Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?**

*Ludovic* : Etre passé de la 106 N1 à la 106 F2013 directement.

**- Quelle est ta plus belle saison ?**

*Ludovic* : La saison marathon en 2006 avec 18 rallyes et un slalom !!!

*Freddy* : 2013 qualification pour la finale de la coupe de France à Oyonnax.

**- Peux-tu résumer ce week-end de fou avec la 3<sup>ème</sup> place scratch acquise au rallye du Val de Sèvre (01-02 Juillet 2017).**

*Ludovic* : Comment dire exceptionnel !!! On était sur un super rythme du début à la fin et à domicile avec la famille, les amis et partenaires nous ne pouvions pas rêver mieux.

*Freddy* : Week-end assez compliqué, mentalement, dans l'ensemble entre l'organisation du rallye et le fait que Ludo vienne de devenir papa. Cependant dès la première spéciale il est dans le coup en réalisant le 4<sup>ème</sup> temps scratch. Les deux autres spéciales du samedi se déroule tout aussi bien avec encore un 4<sup>ème</sup> temps scratch de nuit.

Cependant le dimanche matin fut difficile avec seulement 3h30 de sommeil pour moi du fait de l'organisation. Mais Ludo sort le taf dans la première du dimanche en slick sous la pluie. On réalise le 3<sup>ème</sup> temps scratch et remonte second au général, on commence à rêver du podium. Ne pas se prendre la tête et continuer à rouler comme on sait le faire en attaquant, mais bon une erreur peut si vite arriver. C'est l'explosion de joie à l'arrivée de l'ES 7 lorsque l'on apprend que l'on finit sur le podium scratch. Enorme !!! Plus qu'à profiter et l'arroser !

## 9 Le Presse-Book :

### VAL DE SÈVRE. Le podium pour le duo de Boussay !

Sur ses terres, à Boussay, l'équipage Mouillé-Gaboriaud a fait encore mieux que l'an passé. Cinquième en 2016, il a cette fois-ci terminé à la 3<sup>e</sup> place en scratch. L'épreuve a été de nouveau remportée par Bruno Longépé, intraitable tout le week-end.

Quatrième victoire de rang pour Bruno Longépé, maître absolu du rallye du Val de Sèvre, à Boussay. Vainqueur de la coupe de France des rallyes en 2014, le pilote de Saint-Philbert-de-Grand-Lieu a dominé l'épreuve, rendue « plus facile » par l'abandon de son principal concurrent Cordillot.

#### « Un sans-faute »

Toujours au volant de sa Peugeot 406 Coupé, il a remporté les sept spéciales du week-end, dont la nocturne du samedi. Il devance au classement de près de 50 secondes les deux autres équipages André-Frischknecht et... Mouillé-Gaboriaud. Le duo de Boussay a signé une énorme performance, la meilleure tout court depuis leur association née



Freddy Gaboriaud (à gauche) et le pilote Ludovic Mouillé ont assuré durant tout le week-end sur leurs terres, à Boussay.

en 2013. Papa d'une petite fille deux jours avant, Ludovic Mouillé et son copilote ont réalisé « un sans-faute » sur ces routes de campagne où des pointes à 180 km/h ont été enregistrées. « On a été à la recherche cette 3<sup>e</sup> place, se réjouissait Freddy Gaboriaud, président du Team 3 Provinces qui organisait le rallye. On ressent une grande joie avec Ludo qui a sorti la grosse attaque. On essaie de savourer car ça n'arrivera peut-être

pas une nouvelle fois. Et c'est encore mieux d'avoir fait ça à la maison ! »

L'équipage de Boussay, qui améliore son classement de l'an passé (5<sup>e</sup>), connaît le tracé par cœur mais sur un rallye, rien n'est gagné d'avance. « Personne n'est à l'abri d'un pépin, signalait Freddy Gaboriaud. C'est un peu la roulette russe. »

Sur les 59 équipages sur la ligne de départ, 7 ont abandonné durant le week-end. Yann Mouillé, frère aîné de Ludovic, a pris la 13<sup>e</sup> place au général et finit premier de sa classe A7 en compagnie de Samuel Riveau. Pour le reste, les organisateurs ne déplorent aucun incident. « Tout s'est bien passé. Que du positif. On va conserver cette date, début juillet, pour l'an prochain », annonçait Freddy Gaboriaud.

V. M.

### Classement final

1- Longépé-Lepage (Peugeot 406 Coupé) 25'43"; 2- André-Frischknecht (BMW 318) à 47"; 3- Mouillé-Gaboriaud (Peugeot 106 - S16) à 50"; 4- Delaunay-Hocde (Peugeot 306 - S16) à 55"; 5- Corbineau-Lechon (Renault Clio RS) à 1'. 52 équipages sont arrivés, 7 abandons.

Hebdo Sèvre et Maine du 06/07/17

### Les frères Mouillé ensemble au départ

La finale de la coupe de France va rassembler les 177 meilleurs pilotes amateurs du pays ce week-end. Trois du Team 3 Provinces seront sur la grille de départ à Oyonnax, dont les frères Mouillé. Rencontre.



Les frères Mouillé (Yohann à droite, Ludovic à gauche) et le président du Team 3 Provinces, Freddy Gaboriaud.

Ils ont pris la route mardi, à l'aube, direction Oyonnax. A 670 km de Gétigné. Les frères Mouillé sont partis avec leur équipage et leurs belles (deux Peugeot 106). Yohann, 37 ans, et Ludovic, 30 ans, vont s'aligner pour la première fois ensemble en finale de la coupe de France des rallyes, qui a lieu à partir de vendredi. Chacun a déjà participé « à la grande fête du rallye » pas le passé. Mais jamais la même année. « Se qualifier pour la finale, c'est pas simple. C'était l'objectif de Ludo cette année et ça m'a motivé à mon tour. Deux frères en finale, c'est pas rien ! », s'exclame l'aîné, qui

s'alignera dans la catégorie N2 (1 600 à 1 600 cm<sup>3</sup>).

Avec Samuel Riveau, son copilote de toujours, Yohann a remporté en 2013 sept rallyes sur dix. Il n'a abandonné qu'une seule fois, malgré quelques sorties de route à son complice. Une bonne saison pour celui qui « aime » en rallye depuis 2000. En 2005, pour sa première finale en Corse, il avait dû abandonner. Sortie de route mais pas un mauvais souvenir. A Oyonnax, où le

risque de crevaillon est réel à cause des « cailloux qui tombent des poteaux », le Gétigné veut avant tout finir la course. Sans abîmer la 106. « Je vais la vendre dès la semaine prochaine, après la finale. Ça me donne une pression supplémentaire, reconnaît Yohann. Si je peux finir dans les cinq premiers de la classe, je serais content. Pour un podium, il faudrait que je roule plus vite, donc prendre plus de risques... La bagarre est plus intense en finale. C'est plus long, plus compliqué car on ne connaît pas le terrain ».

#### Troisième finale pour Ludovic

La 106 vendue, Yohann aimerait en acheter une nouvelle, plus puissante (1 600 à 2 000 cm<sup>3</sup>), ce qui lui permettrait de passer en S3. « Mon but, c'est de progresser dans la hiérarchie »,

son petit frère, lui, a bien grandi. C'est sa troisième finale (une de plus que Yohann), pour celui qui habite désormais Boussay. En 2006, à Nantes, il avait fini 3<sup>e</sup> avec sa 206 dans la catégorie A3. En 2011, à Autun, une « casse mécanique » avait eu raison de sa 106 XS junior. En 2014, Ludovic Mouillé collectionne les victoires sur les rallyes du Grand Ouest, en N1 (fini sur neuf). Résultat : nouvelle qualification pour la finale. Avec un nouveau copilote à ses côtés, Freddy Gaboriaud (président du Team 3 Provinces). « C'est difficile de fixer un objectif. On en aura plus après la première spéciale », dit-il sagement. Lui aussi compte vendre son auto, mais plus tard, en 2014.

Les frères Mouillé, qui vont se frotter aux 175 meilleurs pilotes amateurs de France, commentent les spéciales vendredi, après deux jours de reconnaissance. « La première détermine l'ordre de départ. Après, c'est parti. On aura le vendredi soir une bouée de trois spéciales à faire. La première s'appelle « Le chemin de la guerre ». Ça plante le décor », lance Yohann. « Ça donne envie... », enchaine Ludovic. Dans le public, on retrouvera leur père Thierry, qui suivra la course avec un œil avisé. Le pilote de slalom, qui a signé sa première licence en 1972, est le point de départ de la carrière des frères Mouillé. « Il nous a transmis sa passion ».

V. M.



# Les frères Mouillé rêvent d'une finale en Corse

Pour l'ouverture de la saison des rallyes, dimanche à Lohéac (35), les Mouillé tenteront de marquer leurs premiers points. Objectif : la finale de la coupe de France, en Corse.

Cela n'est pas un show à la manière de Ferrari. Mais ça en a la même utilité, et avec beaucoup moins de moyens (évidemment), ça n'est pas plus méritoire : le Symcateam a dévoué à ses sponsors et à la presse ses nouvelles couleurs, histoire de frapper les trois coups de la saison 2005. Histoire surtout de remercier tous ceux qui le soutiennent, Symca.

Ce, c'était côté avec Cédric (jardin, Yohann) et Ludovic (Peugeot 106 Rallye) et Ludovic Mouillé (Peugeot 206 Rallye) étaient deux jours plus tard sur les routes de Lohéac, afin de reconnaître le tracé du premier rallye de la saison (2 et 3

aussi le titre de champion de Bretagne-Pays de Loire, en N1.

Pour ce faire, "J'ai apporté quelques modifications au niveau du moteur et des amortisseurs à ma voiture", une Peugeot 106 Rallye avec laquelle il a tenu la dragée haute toute la saison dernière à Mickaël Paré, derrière lequel il avait terminé deuxième à Lohéac, justement.

Un Mickaël Paré passé en F 2013 sur Saxo, et dont l'ancienne voiture (Peugeot 206 Rallye) est désormais la propriété de Ludovic Mouillé, qui ne manquera pas d'ambition non plus. "Après, on dispose des deux meilleures voitures dans notre catégorie", considère Yohann. Qui a fixé des objectifs élevés pour le Symcateam : "placer nos deux voitures sur le podium à chacune de nos sorties". Dans quel ordre ? "Pas ingénu, quitte à ce que quelqu'un soit devant moi, je préfère que ce soit mon frère que quelqu'un d'autre. Mais le moins souvent possible quand même...", sourit Yohann. Son



Le Symcateam (presque au complet) à l'occasion de la présentation de ses nouvelles couleurs.

## Tout sur le Symcateam 2005...

- Le Symcateam des frères Mouillé pouvait compter sur le soutien de quatre sponsors en 2004. Pour 2005, 16 partenaires ont fait confiance aux deux pilotes Gâtignols, "notre budget sponsor a plus que doublé", se réjouit Yohann.
- Sans compter la voiture, Yohann Mouillé estime à 6 000 euros le budget nécessaire pour une saison de rallye. "Même avec la générosité de nos partenaires, on puise abondamment dans nos économies", précise l'aîné des frères Mouillé.
- Outre pilotes et co-pilotes, une équipe de rallye n'écarterait pas sans une assistance de qualité. Le Symcateam peut s'appuyer sur une équipe d'une dizaine d'accompagnateurs bénévoles mais surtout compétents.
- Le Symcateam disposera prochainement d'un camion d'assistance, "on nous l'a donné. On fait de la préparation avec une partie couchage et une autre atelier".
- Outre Ludovic et Yohann, le Symcateam compte dans ses rangs Thierry Mouillé, papa des deux autres, ancien pilote de rallye qui désormais se fait plaisir sur des épreuves de slalom se volant d'un châssis de Formule 3 équipé d'un moteur Simca développant 150 cv (pour 425 kg).
- Yohann et Ludovic Mouillé évolueront à domicile les 11 et 12 juin pour le rallye de Boussey organisé par le Team des 3 Provinces, le club affilié à la Fédération Française de Sports automobiles pour lequel ils sont licenciés.

frère pense exactement la même chose.

Ce dernier (Ludovic, dans l') aura l'avantage de rouler aux côtés d'un co-pilote qu'il connaît bien, Maxime Fontaine (Gâtignols aussi), avec qui il faisait déjà équipe en 2004 (même si à Lohéac, c'est le deuxième co-pilote de Ludovic, Thomas Filloudeau, de Boussey, qui débute la saison).

En revanche, Yohann aura tout à découvrir de son nouveau partenaire, Samuel Rinaud (Gâtignols aussi), "mais je ne m'inquiète pas, car Samuel a déjà une bonne expérience acquise durant deux saisons avec Laurent Bossis". Mickaël Durand sera le deuxième co-pilote de Yohann.

Au total, 14 épreuves sont au programme de la saison 2005 du Symcateam. Qui élègera son habituel honneur, "histoire de découvrir de nouveaux circuits et de se mesurer à d'autres pilotes". Des rallyes dans la région Centre et en Charentes figurent pour la première fois à l'agenda des frères Mouillé, "avec davantage de rallyes nationaux : ils rapportent plus de points, c'est important si l'on veut se qualifier pour la finale de la coupe de France". Le pari est osé tant la connaissance du terrain est un avantage en rallye : il en dit long sur le volonte des frères Mouillé.

P.C.

## L'Hebdo Sèvre et Maine 2005

### Les frères Mouillé réunis dans le même team

Le jeune, Ludovic (21 ans), rejoint l'aîné, Yohann (29 ans), au sein du "Simcatym" : la recherche de partenaires devrait s'en trouver facilitée, avec des répercussions sur le plan sportif.

L'Hebdo de Sèvre-et-Maine. Pourquoi avoir décidé de vous réunir au sein du même team ?

**Yohann Mouillé.** Ça pense que l'impact pour nos partenaires respectifs sera plus grand : ils figureront sur deux voitures au lieu d'une. Leur participation restera inchangée. Nos partenaires ont bien accueilli cette idée.

**HSM.** Sur le plus sportif, quelles seront les conséquences de ce regroupement ?

**Yohann.** Déjà, cela doit nous permettre de trouver quelques partenaires supplémentaires. Si c'est le cas, et grâce à un budget plus important, on doit être plus performant : des voitures mieux préparées encore, mieux entretenues. Lors des épreuves, on n'a besoin de l'assistance technique, on doit pouvoir gagner en simplicité et donc en efficacité : une équipe nous suivra sur les rallyes avec, si le

budget suit, un forfait d'assistance aux mêmes couleurs que nos deux voitures, ce qui augmentera encore la visibilité du Simcatym.

**HSM.** Quelles vont être vos ambitions en 2005 ?

**Ludovic Mouillé.** Pour ma deuxième saison en Rallye, j'espère faire des podiums en N1. En cours de saison, je ferai le point pour affiner les objectifs. Je roulerai avec la 206 Rallye de Mickaël Paré que je viens de récupérer. C'est une voiture parfaitement préparée avec laquelle Mickaël a obtenu de super résultats : il a fini 1er de la catégorie N1 en 2004, ex-aequo avec mon frère.

**Yohann :** "C'est clair, en N1, je vise le titre"

**Ludo :** "Avec ma nouvelle voiture, j'ai des espoirs"

Yohann. Ludo a vraiment du talent, ça m'inquiète d'ailleurs : mais tant qu'à faire, mieux vaut que ce soit mon frère qui soit devant moi, plutôt qu'un autre.



Les deux Gâtignols se seraient bien partagés la finale de la coupe de France de rallye, en Corse. Leur qualification passe par de nombreux podiums : ils veulent y croire.

**HSM.** Est-ce à dire qu'en N1, la zone Bretagne-Pays de Loire de cette coupe de France se résumera à un duel fratricide entre vous deux ?

**Yohann.** Non, d'autres pilotes briguent les premières places. Il est évident qu'en ce qui me concerne, l'objectif sera d'obtenir un podium à chaque de mes sorties. J'en ai fait 5 en 11 courses en 2004, j'espère donc faire un peu mieux

encore, afin de confirmer ma place en classement général toutes classes confondues, et ma première place ex-aequo en N1. Dans cette dernière catégorie, c'est clair, je vise le titre. Je garde la même 106 Rallye qu'en 2004, mais en y apportant de nouvelles améliorations, au niveau du couple moteur principalement, mais aussi du freinage et des suspensions. La centse sur le

gâteau, ce serait de prendre suffisamment de points et être ainsi qualifié pour la finale de la coupe de France de rallye, qui cette année, se disputera en Corse, terre mythique du rallye automobile.

**HSM.** Avez-vous trouvé un co-pilote à la hauteur de ces ambitions ?

**Yohann.** Absolument. Samuel Rinaud sera désormais à

mes côtés. Il est comme nous de Gâtignols, il roulera précédemment avec Laurent Bossis. Il m'avait proposé ses services dès qu'Aïna avait pris la décision d'arrêter.

**Ludovic.** Pour ma part, je disposerai de deux co-pilotes qui se partageront les épreuves selon leur disponibilité. Comme l'an passé, Maxime Fontaine sera avec moi : on se connaît bien, on a débattu ensemble, on est tous les deux de Gâtignols. Mais en outre, Thomas Filloudeau, un copain de Boussey, fera ses premiers pas dans le rallye automobile en participant à quelques épreuves.

**HSM.** Avec l'arrivée de Ludo, le Simcatym va-t-il changer de nom ?

**Yohann.** Simcatym, ça vient de Simca, voiture avec laquelle le mon père, Thierry, a débuté en rallye ; et de Tym, pour Thierry et Yohann Mouillé, avec un jeu de mot évident. Si on y ajoute un L pour Ludo, c'est clair, le jeu de mot en prend un coup !

**Ludovic.** Je n'en prends pas ombre (sourire).

PHOTOS RECUEILLIES PAR PASCAL CAYEUX

## Hebdo Sèvre et Maine 2005

## Pour finir, un mot sur le site **RallyeLoireAtlantique** :

*Ludovic* : Très bon site simple et détaillé et qui permet de faire connaître des pilotes amateurs.

*Freddy* : Merci de faire vivre le monde du rallye à travers tes interviews et de t'intéresser aux petits équipages.

## Et le mot de la fin :

*Ludovic* : Merci à toi Simon.

*Freddy* : Vivement le prochain rallye !



*Merci à Ludo et Freddy pour l'interview.  
RallyeLoireAtlantique vous souhaite une bonne saison.  
Interview réalisé le 01 Août 2017 et MAJ en 2023.*

